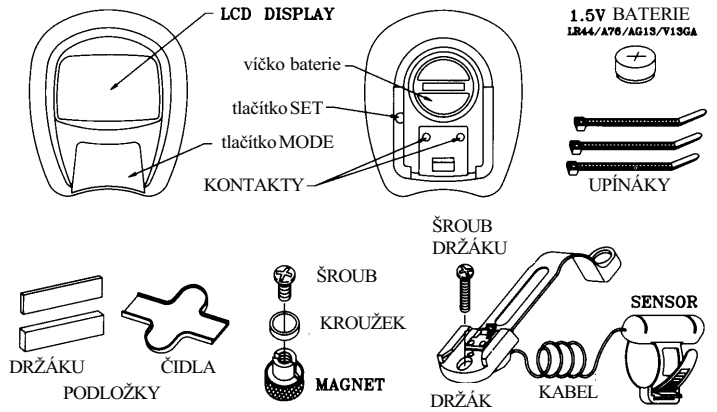




# Echo J7

## FYZICKÝ POPIS



## NASTAVENÍ HLAVNÍ JEDNOTKY

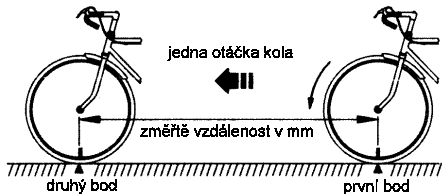
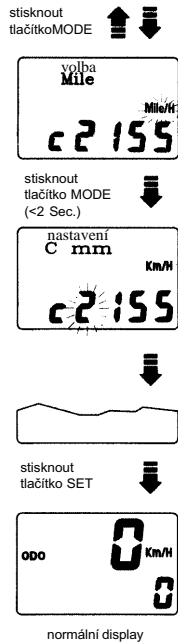
### UVEDENÍ COMPUTERU DO CHODU

- Baterie je vložena do hlavní jednotky, již při koupi.
- Pro uvedení do chodu a vymazání všech dat stiskněte tlačítka SET a MODE na více než 3 sekundy.  
**Upozornění:** Před použitím se přesvědčte, zda jste computer takto uvedli do chodu, protože jinak může vykazovat chyby.
- Prvky LCD se testují sami automaticky po uvedení do chodu.
- Stisknutím tlačítka MODE ukončíte testování LCD a potom se Vám zobrazí blikající údaje Km/H a C2155 pro kalibraci.



### KALIBRACE

- Nastavení Km/H (Mile/H) a obvodu kola (c) v milimetrech.
  - Tlačítkem "MODE" vyberte Km/H nebo Mile/H.
  - Po nastavení Km/H nebo Mile/H podržte stlačené tlačítko "MODE" dokud se blikající symbol nezmění na číslici 2 z c2155.
  - Implicitní hodnota je 2155 mm. Změřte skutečný obvod Vašeho kola nebo použijte tabulky (odstavec 2. Obvod kola).
  - Rychlým stlačením tlačítka "MODE" se zvýší hodnota blikající číslice o 1.
  - Blikající číslici změňte tím, že držíte tlačítko "MODE" tak dlouho, až začne blikat následující číslice.
  - Stlaďte tlačítko "SET" pro uložení nastavených údajů.
- Obvod kola
  - Přesné nastavení
    - Otáčejte kolem až je ventilek v nejnižším místě a zde vyznačte na zemi první bod.
    - Usedněte na kolo a nechte se pomocníkem tlačít tak dlouho až se ventilek dostane opět do nejnižšího místa. Zde vyznačte druhý bod. (Tím, že sedíte na kole dosáhnete ještě přesnějšího měření, protože hmotnost jezdce se projeví v prohnutí pláště a tím se mění obvod kola).
    - Změřte vzdálenost mezi značkami. Tuto hodnotu vložte do computeru při jeho kalibraci.



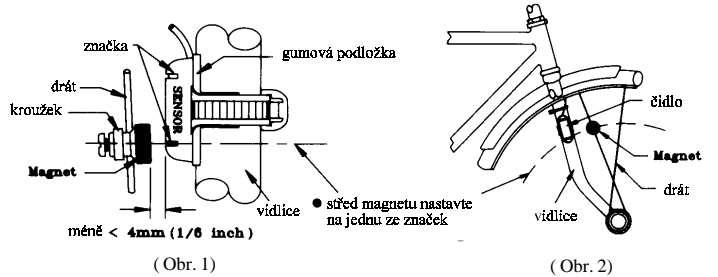
### b) Tabulka pro rychlé nastavení

Referenční tabulka běžných typů pláště (mm)

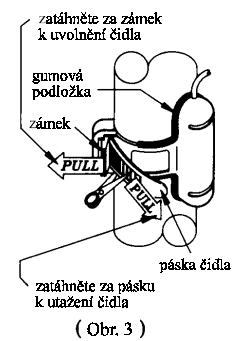
typ pláště	hodnota nastavení	typ pláště	hodnota nastavení
18 Inch	1436 mm	ATB 26 x 2.0 (850B)	2099 mm
20 x 1.75	1564	700C TUBULAR	2117
20 Inch	1596	700 x 20C	2092
22 Inch	1759	700 x 25C	2124
ATB 24 x 1.75	1888	700 x 28C	2136
24 Inch	1916	27 Inch (700 x 32C)	2155
24 x 1 3/8	1942	700 x 35C	2164
ATB 26 x 1.40	1995	700 x 38C	2174
ATB 26 x 1.50	2030	27.5 Inch	2193
ATB 26 x 1.75	2045	28 Inch (700B)	2234
28 Inch (850A)	2073	28.6 Inch	2281

## INSTALACE

### MONTÁŽ SENSORU A MAGNETU

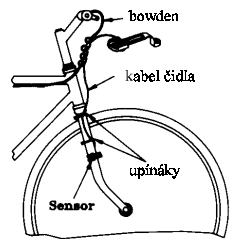


- Připevňte MAGNET na jeden z drátů výpletu předního kola magnetickou stranou k vidlici. Okolo matky umístíte kroužek, kterým zajistíte trvalé upevnění šroubu (obr.1).
- Čidlo upevněte na přední vidlici přes gumovou podložku (obr.3) čelem čidla k magnetu (obr.1).
- Páska čidla je uvolnitelná. K uvolnění zatáhněte za zámek (obr.3).
- Nastavte magnet i čidlo do odpovídající polohy předtím, než utáhnete šroub magnetu a pásku čidla.
  - Střed magnetu nastavte na jednu ze značkových linek na čidle (obr.2).
  - Ujistěte se, že mezeru mezi magnetem a čidlem je menší než 4mm. Odpovídající mezeru nastavíte posouváním, jak MAGNETU tak ČIDLA nahoru nebo dolů. **UPOZORNĚNÍ:** Jestliže a) nebo b) nejsou správně nastaveny projeví se to špatným přenosem signálu.
- Uřízněte přebývající pásek.



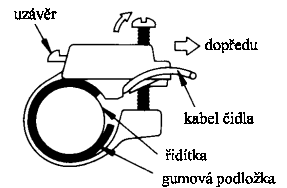
### UPEVNĚNÍ KABELU ČIDLA

- Vyberte vhodná místa k uchycení kabelu na vidlici pomocí páskových upínáků.
- Ujistěte se, že je kabel čidla dostatečně volný při pohybu řídítek ještě předtím, než upínáky dotáhnete.
- Upevněte kabel u spojky vidlice a lehce omotejte okolo bowdenu brzd.



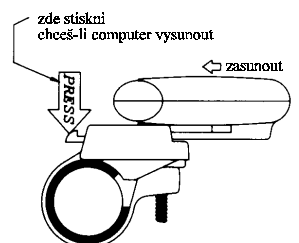
### MONTÁŽ DRŽÁKU

- Položte objímku držáku na řídítka a vsuňte pod ní vhodnou gumovou podložku (delší, tloušťka 1 nebo 3 mm).
- Utáhněte šroub pevně, aby se držák nemohl pohybovat.
- Tato objímka je vybavena jisticím uzávěrem. Ten uzavírá vlastní computer tak, že nemůže vypadnout během jízdy.



### UPEVNĚNÍ COMPUTERU DO DRŽÁKU

- Zasuňte computer do držáku směrem zpředu dozadu až do zacvaknutí.
- Chcete-li jednotku uvolnit, stlačte dolů jisticí uzávěr na držáku a táhněte computer dopředu.



# FUNKCE

## SPECIFIKACE

FUNKCE	SPECIFIKACE	PŘÍRŮSTKY	PŘESNOST	
rychlost	SPD	0 - 199 km/hod	1 km/hod	±1% nebo 1km/h
max. rychlost	MAX	0 - 199 km/hod	1 km/hod	±1% nebo 1km/h
Ø rychlost	AVG	0.0 - 199.9 km/hod	0.1 km nebo mil	± 0.1%
vzdálenost	DST	0.00 - 999.99 km	0.01 km nebo mil	± 0.1%
odometr	ODO	0 - 99999 km	1 km nebo míle	± 0.1%
doba jízdy	RT	0:00'00" - 9:59'59"	1 sekunda	± 0.003% + 1 sec
hodiny	CLK	0:00' - 12:59'	1 minuta	± 0.003% + 1 sec

Pozn. všechny hodnoty jsou aktualizovány každou sekundu.

Sensor: bezkontaktní magnetické čidlo  
 Baterie: 1ks 1.5V baterie (typ např. LR44/A76/AG13/V13GA)  
 Životnost baterie: asi 2 roky  
 Rozměry/hmotnost: 50.6 x 45 x 18 mm (1.99"x 1.77"x 0.71")/0.28g (0.99oz)  
 Velikost kola: 1100mm - 2999mm (po jednom mm)  
 Pracovní teplota: 0°C až 60°C  
 Skladovací teplota: -20°C až +80°C

## SPD: okamžitá rychlost

Okamžitá rychlost je při jízdě vždy zobrazována 3-místnou číslicí. Ukazuje okamžitou rychlost až do 199 km/hod nebo 120 mil/hod. U kol s průměrem přes 24 palců.

## MAX: maximální rychlost

Ukazuje nejvyšší rychlost od poslední operace RESET.

## DST: vzdálenost

Funkce DST načítá ujetou vzdálenost od poslední operace RESET.

## ODO: odometr

Odometr načítá celkovou vzdálenost po dobu užívání kola. ODO může být vymazán pouze operací CLEAR.

## AVG: průměrná rychlost

- Je počítána DST děleno RT, průměrné hodnoty jsou počítány od poslední operace RESET k danému okamžiku.
- Při času RT menším než 4sec se zobrazí "0.0".
- Při času RT nad 4 sec jsou hodnoty aktualizovány 1krát za sekundu.
- Při času RT nad 100 hodin nebo DST přes 1 000 km (mil) se zobrazí symbol "E".

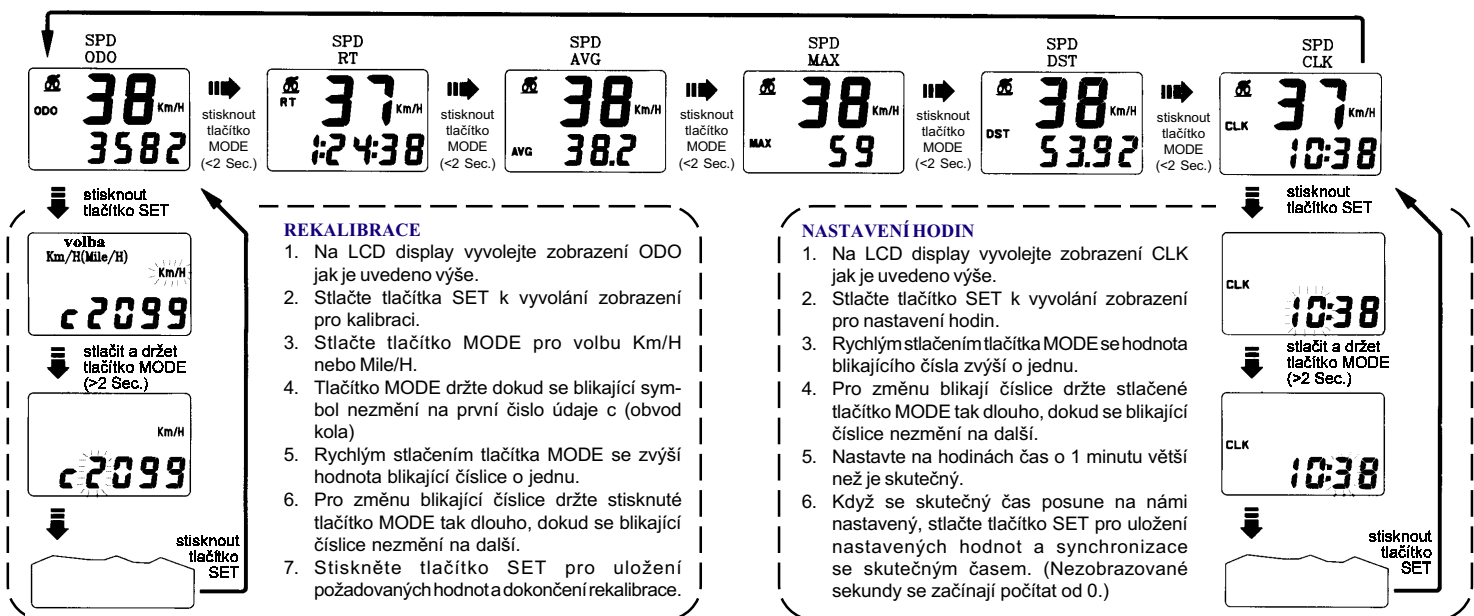
## RT: doba jízdy

- RT počítá dobu jízdy od poslední operace RESET.
- Automaticky začíná načítat čas po rozjetí a pokračuje v načítání ještě 2 sekundy po zastavení, jako ověření, že už od čidla nepřichází další signál. Tento computer, ale automaticky tyto 2 sekundy odpočítává.

## CLK: hodiny

Ukazují skutečný čas (12 hodin).

## OPERACE S TLAČÍTKY



## AUTOMATICKÝ START/STOP

- Computer začne automaticky po rozjetí načítat hodnoty SPD, MAX, DST, ODO, RT a skončí po zastavení.
- Blikající symbol "E" indikuje, že computer je v režimu START.

## AUTOMATICKÉ VYPNUTÍ ON/OFF

Pro ochranu baterie se tento computer automaticky vypne po uplynutí 4 minut od uvedení do klidu. Napájení se automaticky zapne po zahájení jízdy nebo stisknutím tlačítka.

## TLAČÍTKO MODE

Stiskem tohoto tlačítka si můžete měnit zobrazování jednotlivých funkcí.

## TLAČÍTKO SET

Stiskem tohoto tlačítka vstoupíte nebo opustíte režim kalibrace. Zde si můžete měnit hodnoty Km/H, Mile/H, obvod kola nebo čas.

## OPERACE CLEAR

- Stiskněte současně tlačítka SET a MODE na více než 2 sekundy, pro uvedení computeru do činnosti nebo vymazání jakýchkoliv chybných údajů.
- Dojde k vymazání všech uložených hodnot.

## OPERACE RESET

- Podržte stlačené tlačítka MODE až údaje na LCD display zmizí, potom ho uvolněte. Computer vynuluje uložené hodnoty RT, MAX, DST.
- Hodnota ODO nemůže být tímto vynulována.

## VÝMĚNA BATERIE

- Signalizace vybití baterie
  - Symbol "E" se objeví tehdy, když je baterie takřka vybitá.
  - Proveďte výměnu baterie za novou během několika týdnů po objevení tohoto symbolu, protože jinak může dojít k vymazání uložených dat.
- Výměna baterie
  - vyměňte starou baterii
  - nahraďte ji novou typu LR44(A76, AG13, V 13GA) vložením do prostoru na zadní straně computeru kladným (+) pólem směrem k víčku baterie.

**ZÁRUKA 1 ROK**  
 Záruka 1 rok ode dne prodeje.

## PROBLÉMY A JEJICH ODSTRANĚNÍ

Problém	Příčina	Odstranění
prázdný display	-baterie ji vybitá -baterie je špatně instalována	-vyměňte baterii -přesvědčte se zda kladný pól baterie směřuje k víčku
neukazuje okamžitou rychlost nebo nesprávné hodnoty	-máte zobrazení pro kalibraci -špatné kontakty mezi hlavní jednotkou a držákem -nesprávná poloha magnetu a čidla nebo mezera mezi nimi -přerušovaný (zlomený) kabel -nesprávně provedená kalibrace	-dokončete nastavení kalibrace -vyčistěte kontakty -provedte správné nastavení (obr. 1, obr.2) -opravte nebo vyměňte kabel -rekalibrujte, vložte správná data
nesprávné zobrazení		-opakujte postup pro uvedení do chodu a kalibraci
LCD je černé	-nechali jste na stojícím kole hlavní jednotku příliš dlouho na přímém slunci	-umístěte ji do stínu, aby se vrátila do normálního stavu. Neprojeví se to na uložených hodnotách.
zobrazení je pomalé	-je teplota nižší než 0°C	-jednotka se vrátí do normálního stavu po zvýšení teploty

## UPOZORNĚNÍ

- Tento computer je možné používat v dešti, ale neměl by se nechat ponořený ve vodě.
- Nenechávejte computer na přímém slunci když nejedete.
- Nerozebírejte computer a jeho příslušenství.
- Kontrolujte pravidelně polohu magnetu a čidla a mezeru mezi nimi.
- Čistěte pravidelně kontakty na držák a spodní straně computeru.
- K čištění znečištěných součástek computeru nepoužívejte rozpouštědla, alkohol ani benzín.
- Pamatujte na pozornost při jízdě na silnici.

Datum prodeje \_\_\_\_\_ číslo výrobku \_\_\_\_\_ Razítko a podpis \_\_\_\_\_  
 Bez vyplněného záručního listu nelze záruku na výrobek uplatnit.